

Zur Entwicklung des alpinen Skifahrens am Arlberg

Entwicklungsgeschichtliche Zusammenhänge

zwischen Ausrüstung und Fahrtechnik.

Eine Untersuchung auf systemtheoretischer

Grundlage.

Wissenschaftliche Arbeit

vorgelegt am

Institut für Sport- und Bewegungswissenschaft

der Universität Stuttgart

zur Erlangung des Diplomzeugnisses

vorgelegt von Julia Meier

Gutachter: Prof. Dr. Gustav Schoder

Stuttgart, den 01. Juni 2009

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	7
Tabellenverzeichnis	8
Abkürzungsverzeichnis	9
1 Einleitung	10
1.1 PROBLEMSTELLUNG UND RELEVANZ	11
1.2 DAS FORSCHUNGSFELD	13
1.2.1 BEGRIFFLICHE ABGRENZUNG UND ERLÄUTERUNGEN	14
1.2.2 ABGRENZUNG DES FORSCHUNGSFELDES	17
1.3 STAND DER FORSCHUNG	19
1.4 ZIELE UND AUFBAU DER ARBEIT	20
2 Theoretische Grundlagen	22
2.1 DATENGRUNDLAGE	22
2.2 ANALYSEINSTRUMENT	23
2.3 THEORETISCHE RAHMENKONZEPTION	26
3 Epochen der Entwicklung von Skifahrtechnik und Skiausrüstung	27
3.1 1890 BIS 1910: NORWEGER UND LILIENFELDER	28
3.2 1910 BIS 1920: BILGERI, MILITÄRSKIFAHREN	40
3.3 1920 BIS 1950: SCHNEIDER, ARLBERGTECHNIK UND BILDSTEIN	47
3.4 1950 BIS 1970: KRUCKENHAUSER, WEDELN	57
3.5 1970 BIS 1990: HOPPICHLER, UMSTEIGESCHWUNG	66
3.6 1990 BIS 2008: CARVING	71
3.7 ZWISCHENFAZIT	78
3.7.1 GESELLSCHAFTLICHE RAHMENBEDINGUNGEN	78
3.7.2 ZUSAMMENFASSUNG DER SKIFAHRENTWICKLUNG	80

4	Alpines Skifahren als sozio-technisches System	88
4.1	DIE THEORIE SOZIO-TECHNISCHER SYSTEME	89
4.1.1	SOZIALE TEILSYSTEME	89
4.1.2	TECHNISCHE TEILSYSTEME	94
4.1.3	DAS SOZIO-TECHNISCHE SYSTEM	96
4.1.4	DIE EVOLUTION SOZIO-TECHNISCHER SYSTEME	97
4.2	ERGEBNISSE	102
4.2.1	POLYGENESE DES SOZIALEN SYSTEMS	102
4.2.2	POLYGENESE DES TECHNISCHEN SYSTEMS	106
4.2.3	WECHSELWIRKUNGEN ZWISCHEN SOZIALEM UND TECHNISCHEM TEILSYSTEM	106
5	Die Rolle der Arlberg-Region	123
5.1	DER ARLBERG	123
5.2	DER ARLBERG ALS "WIEGE DES ALPINEN SKIFAHRENS"?	124
6	Fazit und Ausblick	131
6.1	ZUSAMMENFASSUNG	131
6.2	METHODENDISKUSSION	133
6.3	ERGEBNISDISKUSSION	134
6.4	AUSBLICK	135
	Literatur	137